

• Articolo 16



**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**

**2020**

**COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO**

**Manifestazioni TURISTICHE CON PROVE**

**TURISTICO CULTURALE**

**TEMATICO**

**RIEVOCATIVO**

**Il presente regolamento deve necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni**

**prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà**

**garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

**(il presente Regolamento è stato aggiornato il 1° gennaio 2020)**

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito [www.manifestazioniasi.it](http://www.manifestazioniasi.it). Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

**ART.16.1 MANIFESTAZIONE**

Il Club organizzatore: \_\_\_\_\_

federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni \_\_\_\_\_ un evento:

**TURISTICO CULTURALE**    **TEMATICO**    **RIEVOCATIVO**

per Auto storiche denominato \_\_\_\_\_

Direttore della Manifestazione \_\_\_\_\_

Segretario della Manifestazione \_\_\_\_\_

## **ART.16.2 ITINERARIO**

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km \_\_\_\_\_ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata della manifestazione.

## **Art. 16.3 VETTURE AMMESSE**

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti tipologie:

---

---

---

o classi (periodi):

A Ancêtres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904

B Vétéran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918

C Vintage: costruite fino al 31/12/1930

D Post Vintage: costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945

E Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960

F Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970

G Modern: costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 20 anni

## **Requisiti di ammissione vetture**

Le vetture devono essere munite di almeno uno dei seguenti documenti in corso di validità:

- Certificato di Identità ASI (Omologazione).
- Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

La mancanza di quanto sopra, nelle manifestazioni con prove, comporterà l'applicazione del coefficiente unico di x 3,000.

## **Polizza Assicurativa e Targhe**

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

## **Certificato di rilevanza storica**

L'attestato di storicità e datazione (C.R.S.) non è un documento sufficiente per l'ammissione dell'auto alla partecipazione alle manifestazioni, Qualora ammessa in una manifestazione con prove sarà attribuito un coefficiente X 3,00

#### **Art. 16.4 CONDUTTORI-NAVIGATORI**

Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come navigatore (anche minorenni).

A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.

Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

#### **Art. 16.5 COMPORTAMENTO**

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

#### **Art. 16.6 PROVE DI ABILITA'**

Potranno essere effettuati rilevamenti di passaggio per controllare che la velocità sia inferiore ai 40 Km/h ed essi devono essere articolati in modo che sia il miglior rispetto dei tempi a determinare i premi. Le prove di abilità cronometrate **potranno essere da 1 a 10 per ogni giorno di manifestazione** (e comunque non più di 20 prove nell'arco dell'intera manifestazione). Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà: al decimo di secondo nelle prove cronometrate, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione - **x 1, anno di costruzione - 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano ancora compiuto 31 anni.**

#### **Art. 16.7 ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a \_\_\_\_\_  
saranno aperte il: \_\_\_\_\_ e saranno chiuse alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione di € \_\_\_\_\_, —

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.

Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di iscrizione versata.

Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di iscrizione.

### **Art. 16.8 VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE**

I conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle vetture:

### **Art. 16.9 CRONOMETRAGGIO**

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: \_\_\_\_\_

---

### **Art. 16.10 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente nel rispetto del C.d.S. Non dovranno, inoltre, durante le prove di abilità

- Arrestare la vettura
- Indietreggiare
- invertire la marcia
- ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.

Aprire le portiere

- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura,
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento

e svolgimento della prova.

- **È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I, in metallo.**

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

#### **Art. 16.11 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI**

Per il rilevamento dei tempi da parte dei partecipanti saranno consentiti sia cronometri analogici con lancette con carica manuale o automatica senza scansione acustica o vibrata. Nelle manifestazioni Turistiche con Prove sarà consentito l'utilizzo di cronometri meccanici e digitali (es. cellulare o cronometri digitali palmari, compresi i cronometri digitali installati in origine sull'auto). **Sono esclusi tutti gli strumenti di elaborazione dei tempi non installati in origine dalla Casa Costruttrice.** Anche per la misurazione delle distanze non sono ammessi strumenti elettronici con esclusione di quelli installati in origine sulla vettura. L'inosservanza delle disposizioni sull'uso degli apparecchi di misurazione e di rilevamento dei tempi comporterà l'esclusione dalla manifestazione e dalla classifica.

#### **Art. 16.12 PENALITA'**

Penalità ed altri provvedimenti:

##### **Controlli Orari**

per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo *100 penalità con un massimo di 300*

##### **Rilevamenti di passaggio**

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo *1 penalità con un massimo di 300*

##### **Prove di media imposta**

per ogni secondo di anticipo o di ritardo *10 penalità con un massimo di 300*

##### **Fermo ruota**

(arresto della vettura in Zona di controllo) *100 penalità*

**Transito al rilevamento con finestrini chiusi** *da 100 a 500 penalità all'esclusione*

##### **Prova di abilità non disputata**

(vettura non transitata in ingresso e uscita) *500 penalità esclusione dalla classifica*

##### **Controllo Timbro mancato visto**

*dall'ammonizione a 500 penalità*

##### **Tabella di marcia**

alterazione e/o mancata restituzione *esclusione dalla classifica di tappa*

##### **Comportamento antisportivo**

**e/o danneggiamento ad altri partecipanti**

*dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione*

##### **Cronometri non conformi al regolamento**

*esclusione dalla manifestazione*

## **Art. 16.13 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER IL TROFEO TRICOLORE E PER LE FINALI NAZIONALI**

- a) Per la categoria delle **Manifestazioni con rilevamenti di passaggio** si potranno capitalizzare fino ad un massimo di **5 (cinque) risultati utili** per la classifica del Trofeo Tricolore A.S.I. e per l'ammissione alle Finali Nazionali che si svolgeranno al termine della stagione radunista 2020 e a alla quale saranno invitati i primi 10 classificati di questa categoria.
- b) Al termine di ogni singola manifestazione iscritta nella tipologia Turistiche con prove, verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

1° class.	<b>100 punti</b>	9° class.	<b>55 punti</b>	dal 17° al 20° class.	<b>15 punti</b>
2° class.	<b>90 punti</b>	10° class.	<b>50 punti</b>	dal 21° al 25° class.	<b>10 punti</b>
3° class.	<b>85 punti</b>	11° class.	<b>45 punti</b>	dal 26° al 30° class.	<b>5 punti</b>
4° class.	<b>80 punti</b>	12° class.	<b>40 punti</b>		
5° class.	<b>75 punti</b>	13° class.	<b>35 punti</b>		
6° class.	<b>70 punti</b>	14° class.	<b>30 punti</b>		
7° class.	<b>65 punti</b>	15° class.	<b>25 punti</b>		
8° class.	<b>60 punti</b>	16° class.	<b>20 punti</b>		

- c) Verrà redatta una classifica per questa tipologia di Evento e saranno premiati i primi 3 classificati. Per l'accesso alla finale verranno invitati i primi 10 classificati della medesima tipologia. Nella finale non verranno presi in considerazione i punteggi precedentemente acquisiti.
- d) Nel caso in cui la Manifestazione abbia un numero di partecipanti inferiore a 20, non sarà inserita a Calendario per l'anno successivo.
- e) Il Club organizzatore si impegna ad inviare la classifica entro sei giorni dal termine della propria manifestazione al coordinatore preposto per l'elaborazione finale. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà le stesse sul proprio Sito, tenendo così aggiornata la situazione.

## **Art. 16.13 DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- 16.13.1 di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;
- 16.13.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

- 16.13.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati
- 16.13.4 Di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.

**Art. 16.14 ALLEGATI**

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella delle distanze e dei tempi
4. planimetria delle prove (non in linea)

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_