



**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**

**2017**

**COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO**

**EVENTO**

**TURISTICO CULTURALE**

**TEMATICO**

**RIEVOCATIVO**

**CON RILEVAMENTI DI PASSAGGIO**

**CON VELOCITA' INFERIORE A 40 KM / H.**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

**(il presente Regolamento è stato aggiornato il 1 gennaio 2017)**

L'Organizzatore deve utilizzare il presente regolamento particolare-tipo in formato A4. Il testo, in formato PDF può essere scaricato dal sito [www.asifed.it](http://www.asifed.it). Il regolamento deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati regolamenti che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

CLUB ORGANIZZATORE: \_\_\_\_\_

MANIFESTAZIONE: \_\_\_\_\_

DATA: \_\_\_\_\_

**ART. 1 EVENTO**

Il Club organizzatore: \_\_\_\_\_

federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni \_\_\_\_\_ un evento:

**TURISTICO CULTURALE**  **TEMATICO**  **RIEVOCATIVO**

per Auto storiche denominato \_\_\_\_\_

## Art. 2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture in possesso di Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o Carta d'Identità FIVA (in caso di Eventi iscritti a Calendario internazionale F.I.V.A. o per i Conduuttori stranieri) o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I. o in assenza di uno di questi documenti (in quest'ultimo caso verrà applicato un coefficiente unico di x 3,000). L'Attestato di Storicità e Datazione non é documento valido per la partecipazione a Manifestazioni. Le vetture saranno suddivise nelle seguenti tipologie:

---

---

o classi (periodi):

A Ancêtres (Ancestor) :	costruite fino al 31/12/1904
B Vétéran (Veteran):	costruite fino al 31/12/1918
C Vintage:	costruite fino al 31/12/1930
D Post Vintage:	costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
E Classic:	costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
F Post Classic:	costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
G Modern:	costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 20 anni

## Art. 3 PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km \_\_\_\_\_ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo, anch'esso allegato. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei ed a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata dell'evento.

## Art. 4 COMPORTAMENTO

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduuttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato A.S.I. e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

## Art. 5 PROVE DI ABILITA'

Potranno essere effettuati rilevamenti di passaggio per controllare che la velocità sia inferiore ai 40 Km/h ed essi devono essere articolati in modo che sia il miglior rispetto dei tempi a determinare i premi. Le prove di abilità cronometrate **potranno essere da 1 a 10 per un giorno e fino a 20 per eventi di due giorni**. Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà: al decimo di secondo nelle prove cronometrate, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

**Le prove eccedenti al numero consentito non sono ammesse.** Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione).

#### **Art. 6 DOCUMENTI**

I partecipanti dovranno essere in possesso di patente di guida, di tessera A.S.I. e della Polizza di Assicurazione RCA per il veicolo iscritto.

#### **Art. 7 ISCRIZIONI**

Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre il \_\_\_\_\_ al seguente indirizzo: \_\_\_\_\_

Il comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne giustificazione alcuna.

#### **Art. 8 VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE**

I conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (tessera A.S.I., patente di guida e polizza assicurativa);
- identificazione delle vetture iscritte: Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o Permesso di Partecipazione A.S.I. rilasciato dall'A.S.I. o Carta d'Identità F.I.V.A. (in Eventi a Calendario internazionale F.I.V.A. o per Conduttori stranieri)  
L'Attestato di Storicità e Datazione non è documento valido per la partecipazione a
- Manifestazioni.

#### **Art. 9 CRONOMETRAGGIO**

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: \_\_\_\_\_

#### **Art. 10 OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI**

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti della stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- È vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
- È vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.
- È obbligatorio transitare ai rilevamenti con i finestrini abbassati.
- È vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- È vietato essere collegati via radio con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritte a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati A.S.I., l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (da 100 a 500 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

#### **Art. 11 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI**

Per il rilevamento dei tempi da parte dei partecipanti saranno consentiti solamente cronometri analogici con lancette con carica manuale o automatica senza scansione acustica o vibrata; anche per la misurazione delle distanze non sono ammessi strumenti elettronici di alcun tipo: sono autorizzati solo contatori a lettura meccanica. A bordo della vettura sono proibiti tutti gli apparecchi di misura e calcolo della media e/o distanza elettronici, anche se non necessitano di montaggio sulla vettura stessa (telefoni cellulari).

L'inosservanza delle disposizioni sull'uso degli apparecchi di misurazione e di rilevamento dei tempi comporterà l'esclusione dalla manifestazione e dalla classifica.

#### **Art. 12 PENALITA'**

Penalità ed altri provvedimenti:

##### **Controlli Orari**

per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo *100 penalità con un massimo di 300*

##### **Rilevamenti di passaggio**

per ogni 1/10 di secondo di anticipo o ritardo *1 penalità con un massimo di 300*

##### **Prove di media imposta**

per ogni secondo di anticipo o di ritardo *10 penalità con un massimo di 300*

##### **Fermo ruota**

(arresto della vettura in Zona di controllo) *100 penalità*

**Transito al rilevamento con finestrini chiusi** *da 100 a 500 penalità all'esclusione*

**Prova di abilità non disputata**

(vettura non transitata in ingresso e uscita)

*500 penalità esclusione dalla classifica di tappa*

**Controllo Timbro mancato visto**

*dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione*

**Tabella di marcia**

alterazione e/o mancata restituzione

*esclusione dalla classifica di tappa*

**Comportamento antisportivo**

**e/o danneggiamento ad altri partecipanti**

*dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione*

**Cronometri non conformi al regolamento**

*esclusione dalla manifestazione*

## **ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER IL TROFEO TRICOLORE E PER LE FINALI NAZIONALI**

**A)** La manifestazione, iscritta a Calendario Nazionale, consentirà ai partecipanti di accumulare punteggi utili per l'ammissione alle Finali del Trofeo Tricolore 2017 solamente se, ferme restando le altre caratteristiche previste dal Regolamento, risulteranno soddisfatti i requisiti previsti:

- Iscrizione al Calendario Nazionale Manifestazioni Auto.
- Obbligo presenza Delegato A.S.I.
- Obbligo adozione coefficienti A.S.I.

**B)** Per la categoria delle **Manifestazioni con rilevamenti di passaggio** si potranno sommare fino ad un massimo di **5 (cinque) risultati utili** per la classifica del Trofeo Tricolore A.S.I. e per l'ammissione alle Finali Nazionali che si svolgeranno al termine della stagione radunistica 2017 e a alla quale saranno invitati i primi 10 classificati di questa categoria.

**C)** Al termine di ogni singola manifestazione iscritta a Calendario Nazionale, verranno assegnati i punteggi di merito validi per la classifica del Trofeo Tricolore e per l'ammissione alle Finali Nazionali. Saranno attribuiti a tutti i partecipanti in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

<b>1° Class. 100 punti</b>	<b>12° Class. 40 punti</b>
<b>2° Class. 90 punti</b>	<b>13° Class. 35 punti</b>
<b>3° Class. 85 punti</b>	<b>14° Class. 30 punti</b>
<b>4° Class. 80 punti</b>	<b>15° Class. 25 punti</b>
<b>5° Class. 75 punti</b>	<b>16° Class. 20 punti</b>
<b>6° Class. 70 punti</b>	<b>da 17° a 20° Class. 15 punti</b>
<b>7° Class. 65 punti</b>	<b>da 21° a 25° Class. 10 punti</b>
<b>8° Class. 60 punti</b>	<b>da 26° a 30° Class. 5 punti</b>
<b>9° Class. 55 punti</b>	
<b>10° Class. 50 punti</b>	
<b>11° Class. 45 punti</b>	

**D) Verrà redatta una classifica per questa tipologia di Evento e saranno premiati i primi 3 classificati. Per l'accesso alla finale verranno invitati i primi 10 classificati della medesima tipologia.**

**Nella finale non verranno presi in considerazione i punteggi precedentemente acquisiti e nella stessa verranno utilizzati esclusivamente strumenti meccanici e analogici**

E) Nel caso che la Manifestazione non abbia un numero di partecipanti uguale o superiore a 25, verranno assegnati punteggi di merito dimezzati. Si considereranno partecipanti gli equipaggi regolarmente iscritti che abbiano completato almeno il 25 % delle prove. La manifestazione non sarà inserita a Calendario per l'anno successivo.

F) Il Club organizzatore si impegna ad inviare la classifica entro sei giorni dal termine della propria manifestazione al coordinatore preposto per l'elaborazione finale. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà le stesse sul proprio Sito, tenendo così aggiornata la situazione.

### **Art. 13 DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati: di ritenere sollevati l'Automotoclub Storico Italiano, il Club Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Allegati:

- 1) Cartografia dell'itinerario
- 2) Programma completo della Manifestazione

Il Presidente del Club \_\_\_\_\_

Il Presidente della CNM A \_\_\_\_\_

Il Delegato dell'ASI è il Signor \_\_\_\_\_